

Declararon un "bloqueo" en torno del puerto de Olivos

Varias empresas areneras y sus obreros declararon un "bloqueo" del puerto de Olivos, en acción de protesta contra el municipio de Vicente López.

Unos dos mil obreros de ochenta empresas dedicadas a la extracción de arena y canto rodado que trabajan en todos los puertos desde el de Campana hasta el de esta ciudad, continuarán hoy, con el apoyo de los empresarios del sector, el paro de cuatro días para impedir que la Municipalidad de Vicente López cierre el puerto de Olivos, eliminando así una fuente de trabajo.

El paro comenzó el viernes a la hora cero y finalizará a la misma hora de mañana, lunes, día en que no se expende arena, mientras que unos diez buques areneros se mantienen amarrados en el puerto de Olivos, exhibiendo carteles en los que piden al intendente de Vicente López, coro-

nel (RE) Augusto Ursini, que "nos dejen trabajar en paz".

La medida de fuerza, dispuesta por la Asociación de Capitanes y Baqueanos Fluviales, Mutual y Profesional, el Centro de Patrones de Cabotaje de Ríos y Puertos, el Sindicato de Conductores Navales y el Sindicato de Obreros Marítimos Unidos (SOMU), fue adoptada "en repudio por la actividad de la Municipalidad de Vicente López, que pone trabas burocráticas al normal desenvolvimiento de la actividad en el puerto de Olivos", señaló un comunicado del SOMU.

Voceros empresarios, por su parte, señalaron que si bien el puerto aún no fue cerrado, como se anunció oportunamente en forma oficial, "la Municipalidad aplica una política de desgaste imponiendo a los camiones que van a comprar arena al puerto recorridos con rodeos tremendos, por

lo que últimamente los clientes han optado por concurrir a otros puertos".

Reynaldo Galdeano, gerente de la Cámara de Arena y Piedra, explicó que, además, la Municipalidad ha implementado un operativo con inspectores de tránsito provistos de básculas y otros elementos de control. El empresario explicó que se controla cada camión que entra en el puerto, cuando "un camión lo hace tres o cuatro veces por día".

Galdeano dijo que la Municipalidad justifica el próximo cierre del puerto en razones de descongestión del tránsito en la zona de Olivos y añadió que, concretamente, una de las causas principales expuesta por voceros municipales es que "en la calle Corrientes (de Olivos) vive el ex comandante en jefe de la Fuerza Aérea Basilio Lami Dozo, a quien le molestan los camiones".