

- 22 de Junio -

Por la mañana me estuve preparando para irme a Portsmouth.

10 a.m. Comí el tren para irme a Dieppe. El trayecto de Paris a Dieppe es sumamente pintoresco.

11^h 58^m. Pasamos 5^m en Rouen. Almorzamos en el tren.

1^h 10^m. Llegamos a Dieppe. Esta una ciudad que tiene los diques al lado de la estación. Me embarqué en reguinda.

Al principio había mucha niebla pero después se despejó el cielo.

5^h. - Llegamos a New Haven que es un puerto y atracamos.

6^h Comí el tren. En Leves cambiamos de tren.

7^h. Llegamos a Brighton que es una hermosa ciudad. Cené y dormí en un hotel.

23 de Junio

Visité durante la mañana la playa y el pabellón Real.

8th 50^m a.m. Came I ten y me fui a Ports-
mouth.

11^h 30m. Llegué a Portsmouth. Averigué si la "Harmiento" había llegado y resultó que no. Visité la ciudad. Almorzaje; cené y dormí en un hotel. Al día siguiente al ^{24 de junio} mediodía vi supe que la "Harmiento" había llegado. Comí un boté que me costó 15 chelines y me fui a bordo. Todos los buques están fondeados según el orden y se deben guardar en la revista.

2⁴ pm Desembarguei a bordo

- 4 p.m. - Me recibí de la guardia de
lanchas. Fui con un oficial hasta
el buque Aleman Kaiser Federic III.
al Español "Carlos V" y al Chileno "Chaca-
bucos."

8 p m Entregué la guardia. 14 ~~tbl~~ bl
25 de junio 20 fr. deuda

Por la mañana dimos clase de

maquinas y minas. Por la tarde estudio y clase de ajarejo.

— En cada uno de los barcos estran-
geros hay un Oficial Ingles. Todos los
dias pasan por delante nuestro gran
numero de buques a rueda - a vela -
a helice - yachts llenos de gente.
La Revista se ha sorprendido por
esto enfermo el Rey Eduardo VII.

26 De Junio.

Entré de guardia en la carlinota
de 2 a 4 a. m de la mañana.

Por la mañana hubo clase de artillería y se escribieron los diarios de navegación.

Por la tarde estudio

4 p.m. Me recibí de la guardia de
lanchas. Me embarqué varias veces.

8 p m buve y no ir hasta Portsmouth
para dejar tres Oficiales a tierra. El
viaje dura 40 m. Allí vi momentos

el Victory - buque en se hallaba Nelson
en la batalla de Trafalgar.

De tierra conduje al Carlos V a un
particular
9^h 30^m p.m. Volvi nuevamente a
bordo.

27 de Junio. —

Durante la mañana hubo estudio.
Dos Aspirantes fueron a Londres
con permiso.

Por la tarde tuvimos examen es-
crito de maniobra

10 p.m. Buve guardia de cubierta
hasta las 12 de la noche.

Varios buques empezaron a cam-
biar de fondeadero y mismo se van.

28 de Junio.

7 a.m. Nos embarcamos para irnos a la isla
de Wight y nos bajamos en la ciudad
de Ryde. Varios se fueron a Portsmouth.
pero como yo ya estuve allí todo un

dia me fui a pasearme en los alre-
dedores de Ryde que son muy hermosos.
Hay una plaza donde vi varias in-
glesas tomando baños de pies. Cerca
de la plaza hay un bosque precioso
y unos paseos hermosos donde se
pasea mucha gente. El embar-
cadero es un gran muelle en el
cual va el ferro-carril y el tramway
eléctrico. La ciudad anclada como
lo es Brighton. Visite una Iglesia
y el Cementerio. Almorze y cene en
un hotel.

9 p.m. La lancha a vapor nos
vino a buscar en Ryde; quedandose
unos de la mitad para volver a
las 8.45 a.m del dia siguiente

29 de Junio.

Durante la mañana iniciaron los Aspiran-
tes... que se habían quedado en tierra

Gambien vino el S^o Comandante
un asistente y varias familias
Argentinas de Londres. Hubo
almuerzo a bordo. Estaba tambien
el capitán de Navio Domecq Gar-
cia.

9^h a.m. La "Sarmiento" cambió de
fondeadero

8 p.m. Me recibí de la guardia
de lanchas

10 p.m. - Me embarqué en una
lancha para irme a Portsmouth

11^h 40 m. - Volví nuevamente a bordo
yendome a acostar

30 de Junio

8 a.m. Me recibí de la guardia de lan-
chas embarcandome enseguida. Conduje
a Portsmouth al S^o Comandante. Un Ofi-
cial y a Roca que se iba a Nueva York.

11^h a.m. Ayudé en el embarcadero y
luego volví a bordo con el S^o Comandan-

te.

12 m. almorcé y todos nos vestimos de parados
El lengo que advertir que todas las guardias
se hacen vestidos de parada.

1 p.m. Nos embarcamos en una bombardera
y nos fuimos a visitar los diques y diques
secos donde se hallan los buques en de-
sarne. A uno que estaban construyen-
do le pusieron un foro de fierro de 10 cm
sobre el foro de madera colocado sobre
las cuadernas. Vimos tambien varios
buques al estilo del Victory; uno de
ellos se llamaba Nelson.

Visitamos tambien una Escuela de
artilleria. Empezó a llover

6 p.m. - Volvimos con la bombardera
Inglesa a bordo.

Por la noche me comunicaron que
entraba en la derrota

1^o Julio.

Por la mañana llovió un poco;

visitamos el "Victory" con toda minuciosidad - los cuadros - los cañones - los diferentes cubiertas y vimos el sitio ^{del barco} donde lo hirieron a Nelson y el lugar donde murió.

Por la tarde en dos buques al estilo del Victory visitamos la Escuela de mecánicos, electricistas y torpedistas donde se halla mucho material destinado para el estudio. Empezó a llover. Luego visitamos el "Magestic" nave Capitana de la escuadra de cruceros con 14.900 T. de desplazamiento.

2 de Julio

4 a.m. Me recibí de la guardia de cubierta

A las 9 a.m. Entregué la guardia sin novedad. Durante la mañana hice 5 informes: 1. anti Escuela de Artillería, "Victory".
9^h 30^{a.m.} Zarpamos de Portsmouth.

1. Magestic, 1. arsenales, 1. Escuela de torpedistas. Por la tarde hubo clase de señales y se copió el diario de Navegación. Se dio clase de esgrima. Durante todo el día se navegó a la vista de costa Inglesa.
10 p.m. Pasamos frente a Calais.

- 3 de Julio. -

Durante la mañana hubo clase de minas y máquinas a vapor. Por la tarde y noche. Se largaron casi todas las velas porque el viento era favorable. Nosotros subimos tres veces en el trinquete. Nos pagaron el mes de Junio teniendo el mes de Mayo depositado en la caja.

4 de Julio.

Por la mañana vimos gran número de lanchas a vapor pescadoras y que llevaban un foguero. Debido a la nebulosidad no fuimos a tomar alturas. Copiamos el diario de Navegación. Navegamos a vela con 12 millas de velocidad.

5 de Julio

Durante el día navegamos a la vista de la costa. Por la mañana dimos clase maniobra y Ceremonial Marítimo.

Por la tarde Higiene Naval. Copiamos el diario de Navegación.

9 a.m. - Entramos en una especie de canal. Sobre la costa había pequeñas poblaciones.

Como ahora estoy de derrota y tuve que levantar una tablilla de las puertas de Sol en Christiania.

6^h p.m. - Pondeamos en Christiania. Hemos visto algunas islas y paisajes bastante hermosos. La ciudad tiene un aspecto bastante bonito. El Sol se pone hoy a las 9^h 23^m.

6 de Julio

Durante la mañana se afianza a bordo.

1 p.m. Bajamos en Christiania.

con permiso hasta ~~el~~ las 11 de la noche. Visitamos toda la ciudad. Fuimos en tranvay eléctrico y visitamos toda la ciudad. Vimos el Palacio Real. - la Universidad aunque ~~por~~ no pudimos ver los museos.

Cambian una libra por 18 coronas. Se cenó a las 9 de la noche muy bien.

Al volver a bordo había mucha claridad. Fuimos con el tranvay eléctrico en un paraje llamado Homenholen desde donde se contemplaba la ciudad de Christiania.

7 de Julio

Durante la mañana tuvimos estudio. Por la tarde clase de inglés y ejercicios de infantería.

Entró en la bahía un barco Griego. -

10 p.m. - Entré de guardia en la todilla y de lanchas.

Fui hasta el muelle a buscar al
Sr. Comandante

12 p.m. Entregué la guardia sin
novedad.

8 de Julio

Por la mañana hubo clase de
minas y se practicó distancias con
el telémetro y a simple vista. Llovió
muchísimo de 10 a.m. a 2 p.m.

12 m. Entré de guardia en la ^{parte} proa
para no permitir que ningún se
aguantara a los costados de nues-
tro buque.

4 p.m. Entregué la guardia
Entregada me embarqué para
hacer ejercicios de remos de cuatro
a cinco de la tarde.

En esta época en Christiania
no escuece. de 10 de la noche
y 2 de la mañana puede decirse que
es un verdadero infierno.

9 de Julio

Nos permitieron dormir hasta las
7 a.m.

8 a.m. Se tiraron 21 disparos y
se ergalaron la fragata haciendo
lo mismo el buque griego Sapa.

1^h 30^m p.m. - Bajamos a tierra para
visitar los museos. Solo pudimos ver
un barco pirata del siglo IX partido
por la mitad y totalmente destruido.

Dícese que era costumbre cuando
moría el capitán enterrarlo junto
con el barco que mandaba. El barco
pirata que vimos de cerca de 2000
fue encontrado enterrado. Llovió un
poco durante la tarde.

5 p.m. Volvimos nuevamente a bordo

7 p.m. - Bajamos a tierra con permiso
hasta las doce de la noche.

Al mediodía y a la noche se hicieron
21 disparos.

a los doce de la noche
me recibí de la guardia del
castillete hasta las dos de la
mañana

10 de Julio

8 a.m. - Me recibí de la guardia
de lanchas. Tuve que ir varias veces
en la lancha para conducir y traer
Oficiales del muelle. Mientras tan-
to los demás tuvieron que subir a las jar-
cias y hacer ejercicios de artillería.

11^h 30 m. Llegó un buque de
guerra Holandés. Desde a bordo
se le tocó el himno Holandés y
dicho barco fondeó a poca dis-
tancia de nosotros.

11^h 45 m. Nos embarcamos y nos fuimos
a tierra para visitar un museo
de arquitectura - copia de los es-
culturas Griegas y un museo de pin-
turas.